

# Baoli

## KBD 50-100



Baoli



1.1	Costruttore		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Modello		KBD 50 Isuzu	KBD 50 Doosan EU5	KBD 60 Isuzu
1.3	Trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Tipo di guida: manuale, operatore in piedi, operatore seduto		Seduto	Seduto	Seduto
1.5	Portata	Q (t)	5,0	5,0	6,0
1.6	Baricentro del carico	c (mm)	600	600	600
1.8	Distanza del carico	x (mm)	622	622	627
1.9	Interasse	y (mm)	2250	2250	2250
2.1	Peso proprio	Kg	8400	8815	9000
2.2	Peso sull'asse a carico ant/post	Kg	12080/1420	12295/1520	13450/1590
2.3	Peso sull'asse a vuoto ant/post	Kg	4220/4260	3720/5095	4080/4960
3.1	Gommatura		SE	SE	SE
3.2	Dimensione gomme anteriori		8,25-15-14PR	8,25-15-14PR	8,25-15-14PR
3.3	Dimensione gomme posteriori		8,25-15-14PR	8,25-15-14PR	8,25-15-14PR
3.6	Carreggiata anteriore	b10 (mm)	1470	1470	1470
3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)	1700	1700	1700
4.1	Inclinazione colonna/forche av/ind	$\alpha/\beta$ (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Altezza colonna abbassata	h1 (mm)	2500	2500	2500
4.3	Alzata libera	h2 (mm)	205	205	210
4.4	Altezza di sollevamento	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Altezza colonna sfilata	h4 (mm)	4429	4275	4429
4.7	Altezza tetto di protezione	h6 (mm)	2445	2445	2445
4.8	Altezza sedile	h7 (mm)	1395	1495	1395
4.12	Altezza gancio di traino	h10 (mm)	356	356	356
4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	4737	4737	4767
4.20	Lunghezza incluso spessore forche	l2 (mm)	3517	3517	3547
4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)	1995	1995	1995
4.22	Dimensioni forche in accordo a ISO 2331	s/e/l (mm)	55x150x1220	55x150x1220	60x150x1220
4.23	Classe/tipo piastra portaforche in accordo a ISO 2328 A, B		IV A	IV A	IV A
4.24	Larghezza piastra portaforche	b3 (mm)	1845	1845	1845
4.31	Distanza dal suolo sotto la colonna a carico	m1 (mm)	160	160	160
4.32	Distanza dal suolo sotto l'asse anteriore a carico	m2 (mm)	190	190	190
4.34.1	Corridoio stivaggio 1000 x 1200 trasversale	Ast (mm)	5162	5162	5287
4.34.2	Corridoio stivaggio 800 x 1200 longitudinale	Ast (mm)	4962	4962	5087
4.35	Raggio di volta	Wa (mm)	3340	3340	3460
4.36	Minimo raggio interno di curvatura	b13 (mm)	1095	1095	1095
5.1	Velocità di marcia a carico/a vuoto	km/h	27/29	24/24	22/27
5.2	Velocità di sollevamento a carico/a vuoto	m/s	0,400/0,560	0,480/0,650	0,420/0,555
5.3	Velocità di abbassamento a carico/a vuoto	m/s	0,480/0,380	0,460/0,410	0,350/0,285
5.5	Sforzo al gancio a carico/a vuoto	kN	53	45/27	51
5.7	Pendenza superabile a carico/a vuoto	%	20	20	20
5.10	Freno di servizio		Mecc/Idr	Mecc/Idr	Mecc/Idr
7.1	Costruttore/modello motore		Isuzu 6BG1QC-02	Doosan D34	Isuzu 6BG1QC-02
7.2	Potenza motore in accordo a ISO 1585	kW	82.5	85.8	82.5
7.3	Numero di giri nominale	min-1	2000	2300	2000
7.4	Numero di cilindri/cilindrata	cm3	6/6494	4/3409	6/6494
7.5	Consumo di carburante in accordo al ciclo VDI	l/h or kg/h	-	-	-
7.9	Tensione di bordo del veicolo	V	24	24	24
8.1	Tipo di trasmissione / trazione		Idrodinamico	Idrodinamico	Idrodinamico
10.4	Capacità serbatoio carburante	l/kg	100	140	100
10.8	Gancio di traino, tipo DIN		Perno	Perno	Perno

1.1	Costruttore		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Modello		KBD 60 Doosan EU5	KBD 70 Isuzu	KBD 70 Doosan EU5
1.3	Trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Tipo di guida: manuale, operatore in piedi, operatore seduto		Seduto	Seduto	Seduto
1.5	Portata	Q (t)	6,0	7,0	7,0
1.6	Baricentro del carico	c (mm)	600	600	600
1.8	Distanza del carico	x (mm)	627	632	632
1.9	Interasse	y (mm)	2250	2250	2250
2.1	Peso proprio	Kg	9320	9600	10000
2.2	Peso sull'asse a carico ant/post	Kg	13650/1685	14820/1760	15080/1860
2.3	Peso sull'asse a vuoto ant/post	Kg	3933/5387	3690/5640	4220/5780
3.1	Gommatura		SE	SE	SE
3.2	Dimensione gomme anteriori		8,25-15-14PR	8,25-15-14PR	8,25-15-14PR
3.3	Dimensione gomme posteriori		8,25-15-14PR	8,25-15-14PR	8,25-15-14PR
3.6	Carreggiata anteriore	b10 (mm)	1470	1470	1470
3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)	1700	1700	1700
4.1	Inclinazione colonna/forche av/ind	$\alpha/\beta$ (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Altezza colonna abbassata	h1 (mm)	2500	2500	2500
4.3	Alzata libera	h2 (mm)	210	215	215
4.4	Altezza di sollevamento	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Altezza colonna sfilata	h4 (mm)	4275	4429	4275
4.7	Altezza tetto di protezione	h6 (mm)	2445	2445	2445
4.8	Altezza sedile	h7 (mm)	1495	1395	1495
4.12	Altezza gancio di traino	h10 (mm)	356	356	356
4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	4767	4852	4852
4.20	Lunghezza incluso spessore forche	l2 (mm)	3547	3632	3632
4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)	1995	1995	1995
4.22	Dimensioni forche in accordo a ISO 2331	s/e/l (mm)	60x150x1220	65x150x1220	65x150x1220
4.23	Classe/tipo piastra portaforche in accordo a ISO 2328 A, B		IV A	IV A	IV A
4.24	Larghezza piastra portaforche	b3 (mm)	1845	1845	1845
4.31	Distanza dal suolo sotto la colonna a carico	m1 (mm)	160	160	160
4.32	Distanza dal suolo sotto l'asse anteriore a carico	m2 (mm)	190	190	190
4.34.1	Corridoio stivaggio 1000 x 1200 trasversale	Ast (mm)	5287	5292	5292
4.34.2	Corridoio stivaggio 800 x 1200 longitudinale	Ast (mm)	5087	5092	5092
4.35	Raggio di volta	Wa (mm)	3460	3460	3460
4.36	Minimo raggio interno di curvatura	b13 (mm)	1095	1095	1095
5.1	Velocità di marcia a carico/a vuoto	km/h	24/24	22/27	24/24
5.2	Velocità di sollevamento a carico/a vuoto	m/s	0,480/0,650	0,420/0,555	0,480/0,650
5.3	Velocità di abbassamento a carico/a vuoto	m/s	0,460/0,410	0,350/0,285	0,460/0,410
5.5	Sforzo al gancio a carico/a vuoto	kN	45/27	51	45/27
5.7	Pendenza superabile a carico/a vuoto	%	20	20	20
5.10	Freno di servizio		Mecc/Idr	Mecc/Idr	Mecc/Idr
7.1	Costruttore/modello motore		Doosan D34	Isuzu 6BG1QC-02	Doosan D34
7.2	Potenza motore in accordo a ISO 1585	kW	85.8	82.5	85.8
7.3	Numero di giri nominale	min-1	2300	2000	2300
7.4	Numero di cilindri/cilindrata	cm3	4/3409	6/6494	4/3409
7.5	Consumo di carburante in accordo al ciclo VDI	l/h or kg/h	-	-	-
7.9	Tensione di bordo del veicolo	V	24	24	24
8.1	Tipo di trasmissione / trazione		Idrodinamico	Idrodinamico	Idrodinamico
10.4	Capacità serbatoio carburante	l/kg	140	100	140
10.8	Gancio di traino, tipo DIN		Perno	Perno	Perno

1.1	Costruttore		KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Modello		KBD 100 Isuzu	KBD 100 Doosan EU5
1.3	Trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL		Diesel	Diesel
1.4	Tipo di guida: manuale, operatore in piedi, operatore seduto		Seduto	Seduto
1.5	Portata	Q (t)	10,0	10,0
1.6	Baricentro del carico	c (mm)	600	600
1.8	Distanza del carico	x (mm)	700	733
1.9	Interasse	y (mm)	2800	2800
2.1	Peso proprio	Kg	13200	13780
2.2	Peso sull'asse a carico ant/post	Kg	21180/2040	21360/2380
2.3	Peso sull'asse a vuoto ant/post	Kg	6260/6940	6580/7200
3.1	Gommatura		SE	SE
3.2	Dimensione gomme anteriori		9,00-20/14PR	9,00-20/14PR
3.3	Dimensione gomme posteriori		9,00-20/14PR	9,00-20/14PR
3.6	Carreggiata anteriore	b10 (mm)	1600	1600
3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)	1700	1700
4.1	Inclinazione colonna/forche av/ind	$\alpha/\beta$ (°)	6/12	6/12
4.2	Altezza colonna abbassata	h1 (mm)	2760	2845
4.3	Alzata libera	h2 (mm)	143	210
4.4	Altezza di sollevamento	h3 (mm)	3000	3000
4.5	Altezza colonna sfilata	h4 (mm)	4545	4275
4.7	Altezza tetto di protezione	h6 (mm)	2567	2567
4.8	Altezza sedile	h7 (mm)	1512	1610
4.12	Altezza gancio di traino	h10 (mm)	478	478
4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	5780	5755
4.20	Lunghezza incluso spessore forche	l2 (mm)	4280	4255
4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)	2175	2175
4.22	Dimensioni forche in accordo a ISO 2331	s/e/l (mm)	80x160x1500	80x160x1520
4.23	Classe/tipo piastra portaforche in accordo a ISO 2328 A, B		V A	V A
4.24	Larghezza piastra portaforche	b3 (mm)	2239	2239
4.31	Distanza dal suolo sotto la colonna a carico	m1 (mm)	215	215
4.32	Distanza dal suolo sotto l'asse anteriore a carico	m2 (mm)	340	340
4.34.1	Corridoio stivaggio 1000 x 1200 trasversale	Ast (mm)	6150	6183
4.34.2	Corridoio stivaggio 800 x 1200 longitudinale	Ast (mm)	5950	5950
4.35	Raggio di volta	Wa (mm)	4250	4250
4.36	Minimo raggio interno di curvatura	b13 (mm)	1000	1000
5.1	Velocità di marcia a carico/a vuoto	km/h	22/28	26/23
5.2	Velocità di sollevamento a carico/a vuoto	m/s	0,340/0,390	0,320/0,410
5.3	Velocità di abbassamento a carico/a vuoto	m/s	0,438/0,276	0,440/0,390
5.5	Sforzo al gancio a carico/a vuoto	kN	50/45	56/44
5.7	Pendenza superabile a carico/a vuoto	%	20	20
5.10	Freno di servizio		Mecc/ldr	Mecc/ldr
7.1	Costruttore/modello motore		Isuzu 6BG1QC-02	Doosan D34
7.2	Potenza motore in accordo a ISO 1585	kW	82.5	85.8
7.3	Numero di giri nominale	min-1	2000	2300
7.4	Numero di cilindri/cilindrata	cm3	6/6494	4/3409
7.5	Consumo di carburante in accordo al ciclo VDI	l/h or kg/h	-	9,4 kg/h
7.9	Tensione di bordo del veicolo	V	24	24
8.1	Tipo di trasmissione / trazione		Idrodinamico	Idrodinamico
10.4	Capacità serbatoio carburante	l/kg	100	140
10.8	Gancio di traino, tipo DIN		Perno	Perno



**KBD 50 Isuzu**

Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 600 mm	H1	H4 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	Angolo di brandeggio av/ ind
VM Tele	3000	5000	2500	4429	210	210	6/12
	3300	4850	2650	4729	210	210	6/12
	3500	4800	2750	4929	210	210	6/12
	4000	4700	3050	5429	210	210	6/12
	4500	4600	3300	5929	210	210	6/12
	5000	4500	3550	6429	210	210	6/6
	5500	4250	3850	6929	210	210	3/6
	6000	4000	4100	7429	210	210	3/6
VFM 2 stadi	3000	5000	2460	4429	1544	1091	6/12
	3300	4850	2610	4729	1694	1241	6/12
	3500	4800	2710	4929	1794	1341	6/12
	4000	4700	3010	5429	2094	1641	6/12
VFHM triplex	4500	4500	2655	5775	1739	1286	6/6
	4800	4500	2760	6075	1844	1391	6/6
	5000	4500	2825	6275	1909	1456	3/6
	5400	4100	2960	6675	2044	1591	3/6
	6000	4000	3160	7275	2244	1791	3/6

**KBD 50 Doosan EU5**

Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 600 mm	H1	H4 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	Angolo di brandeggio av/ ind
VM Tele	3000	5000	2500	4429	210	210	6/12
	3300	4850	2650	4729	210	210	6/12
	3500	4800	2750	4929	210	210	6/12
	4000	4700	3050	5429	210	210	6/12
	4500	4600	3300	5929	210	210	6/12
	5000	4500	3550	6429	210	210	6/6
	5500	4250	3850	6929	210	210	3/6
	6000	4000	4100	7429	210	210	3/6
VFM 2 stadi	3000	5000	2460	4429	1544	1091	6/12
	3300	4850	2610	4729	1694	1241	6/12
	3500	4800	2710	4929	1794	1341	6/12
	4000	4700	3010	5429	2094	1641	6/12
VFHM triplex	4500	4500	2655	5775	1739	1286	6/6
	4800	4500	2760	6075	1844	1391	6/6
	5000	4500	2825	6275	1909	1456	3/6
	5400	4100	2960	6675	2044	1591	3/6
	6000	4000	3160	7275	2244	1791	3/6

**KBD 60 Isuzu**

Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 600 mm	H1	H4 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	Angolo di brandeggio av/ ind
VM Tele	3000	6000	2500	4429	210	210	6/12
	3300	6000	2650	4729	210	210	6/12
	3500	6000	2750	4929	210	210	6/12
	4000	6000	3050	5429	210	210	6/12
	4500	6000	3300	5929	210	210	6/12
	5000	5800	3550	6429	210	210	6/6
	5500	5500	3850	6929	210	210	3/6
	6000	5200	4100	7429	210	210	3/6
VFM 2 stadi	3000	6000	2460	4429	1544	1091	6/12
	3300	6000	2610	4729	1694	1241	6/12
	3500	6000	2710	4929	1794	1341	6/12
	4000	6000	3010	5429	2094	1641	6/12
VFHM triplex	4500	5600	2655	5775	1739	1286	6/6
	4800	5600	2760	6075	1844	1391	6/6
	5000	5600	2825	6275	1909	1456	3/6
	5400	5300	2960	6675	2044	1591	3/6
	6000	5000	3160	7275	2244	1791	3/6

**KBD 60 Doosan EU5**

Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 600 mm	H1	H4 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	Angolo di brandeggio av/ ind
VM Tele	3000	6000	2500	4429	210	210	6/12
	3300	6000	2650	4729	210	210	6/12
	3500	6000	2750	4929	210	210	6/12
	4000	6000	3050	5429	210	210	6/12
	4500	6000	3300	5929	210	210	6/12
	5000	5800	3550	6429	210	210	6/6
	5500	5500	3850	6929	210	210	3/6
	6000	5200	4100	7429	210	210	3/6
VFM 2 stadi	3000	6000	2460	4429	1544	1091	6/12
	3300	6000	2610	4729	1694	1241	6/12
	3500	6000	2710	4929	1794	1341	6/12
	4000	6000	3010	5429	2094	1641	6/12
VFHM triplex	4500	5600	2655	5775	1739	1286	6/6
	4800	5600	2760	6075	1844	1391	6/6
	5000	5600	2825	6275	1909	1456	3/6
	5400	5300	2960	6675	2044	1591	3/6
	6000	5000	3160	7275	2244	1791	3/6

**KBD 70 Isuzu**

Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 600 mm	H1	H4 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	Angolo di brandeggio av/ ind
VM Tele	3000	7000	2500	4429	210	210	6/12
	3300	7000	2650	4729	210	210	6/12
	3500	7000	2750	4929	210	210	6/12
	4000	7000	3050	5429	210	210	6/12
	4500	7000	3300	5929	210	210	6/12
	5000	6800	3550	6429	210	210	6/6
	5500	6500	3850	6929	210	210	3/6
	6000	6100	4100	7429	210	210	3/6
VFM 2 stadi	3000	7000	2460	4429	1544	1091	6/12
	3300	7000	2610	4729	1694	1241	6/12
	3500	7000	2710	4929	1794	1341	6/12
	4000	7000	3010	5429	2094	1641	6/12
VFHM triplex	4500	6000	2655	5775	1739	1286	6/6
	4800	6000	2760	6075	1844	1391	6/6
	5000	6000	2825	6275	1909	1456	3/6
	5400	5500	2960	6675	2044	1591	3/6
	6000	5300	3160	7275	2244	1791	3/6

**KBD 70 Doosan EU5**

Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 600 mm	H1	H4 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	Angolo di brandeggio av/ ind
VM Tele	3000	7000	2500	4429	210	210	6/12
	3300	7000	2650	4729	210	210	6/12
	3500	7000	2750	4929	210	210	6/12
	4000	7000	3050	5429	210	210	6/12
	4500	7000	3300	5929	210	210	6/12
	5000	6800	3550	6429	210	210	6/6
	5500	6500	3850	6929	210	210	3/6
	6000	6100	4100	7429	210	210	3/6
VFM 2 stadi	3000	7000	2460	4429	1544	1091	6/12
	3300	7000	2610	4729	1694	1241	6/12
	3500	7000	2710	4929	1794	1341	6/12
	4000	7000	3010	5429	2094	1641	6/12
VFHM triplex	4500	6000	2655	5775	1739	1286	6/6
	4800	6000	2760	6075	1844	1391	6/6
	5000	6000	2825	6275	1909	1456	3/6
	5400	5500	2960	6675	2044	1591	3/6
	6000	5300	3160	7275	2244	1791	3/6



**KBD 100 Isuzu**

Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 600 mm	H1	H4 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	Angolo di brandeggio av/ind
VM Tele	3000	10000	2845	4307	210	210	6/12
	3300	10000	2995	4607	210	210	6/12
	3500	10000	3095	4807	210	210	6/12
	4000	10000	3395	5307	210	210	6/12
	4500	10000	3645	5807	210	210	6/12
	5000	10000	3895	6307	210	210	6/6
	5500	9000	4195	7032	210	210	3/6
	6000	8000	4445	7532	210	210	3/6
VFHM triplex	4500	7500	2870	5872	1578	1393	6/12
	4800	7500	2970	6172	1678	1493	6/6
	5000	7500	3035	6372	1743	1558	6/6
	5400	7000	3225	6772	1933	1748	3/6
	6000	6000	3425	7372	2133	1948	3/6

**KBD 100 Doosan EU5**

Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 600 mm	H1	H4 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	Angolo di brandeggio av/ind
VM Tele	3000	10000	2845	4307	210	210	6/12
	3300	10000	2995	4607	210	210	6/12
	3500	10000	3095	4807	210	210	6/12
	4000	10000	3395	5307	210	210	6/12
	4500	10000	3645	5807	210	210	6/12
	5000	10000	3895	6307	210	210	6/6
	5500	9000	4195	7032	210	210	3/6
	6000	8000	4445	7532	210	210	3/6
VFHM triplex	4500	7500	2870	5872	1578	1393	6/12
	4800	7500	2970	6172	1678	1493	6/6
	5000	7500	3035	6372	1743	1558	6/6
	5400	7000	3225	6772	1933	1748	3/6
	6000	6000	3425	7372	2133	1948	3/6

## KBD 50-100



I modelli KBD 50-100 sono disponibili con capacità di carico di 5,0, 6,0, 7,0 e 10,0 tonnellate con baricentro di 600 mm. Sono dotati di potenti motori Doosan EU5 per i mercati con requisiti di conformità CE e di un motore Isuzu per i mercati in cui la conformità CE non è richiesta. Si tratta di mezzi semplici, affidabili e di facile manutenzione, progettati per applicazioni gravose.

L'ampio e robusto tettuccio di protezione, montato sopra un ampio sedile di guida, offre una grande visibilità anche con i carichi più elevati. La trasmissione affidabile e di alta qualità garantisce un elevato livello di comfort e facilità di guida.

La serie KBD 50-100 è la scelta perfetta per chi cerca un prodotto robusto e di qualità senza inutili extra.

Una vasta gamma di opzioni consente ai clienti di trovare la giusta combinazione per il proprio impiego specifico. Essa include la cabina completa con tergicristallo e ventola interna, riscaldamento, aria condizionata, scarico verticale, quinta valvola per l'impianto idraulico e selezione elettronica della direzione di marcia. Con la possibilità di scegliere tra vari concetti operativi, la serie Baoli KBD 50-100 offre la soluzione giusta per ogni conducente. Questi carrelli sono ideali per qualsiasi impiego gravoso.

### Tecnologia

- ✓ Trasmissione idrodinamica di alta qualità
- ✓ Emissioni ridotte grazie al sistema AdBlue
- ✓ Pedale inching per manovre ad alta precisione
- ✓ Montante robusto: due stadi, due stadi con alzata libera, tre stadi con alzata libera
- ✓ Cilindri di sollevamento ammortizzati durante la discesa
- ✓ Selettore elettronico della direzione di marcia
- ✓ Cofano del vano motore in metallo per la massima resistenza e funzionalità.

### Ergonomia e postazione di lavoro

- ✓ Cabina di guida robusta per un'eccellente visibilità
- ✓ Volante di diametro ridotto (300 mm) per un'eccellente manovrabilità
- ✓ Cruscotto operatore con display multifunzione
- ✓ Sedile e piantone dello sterzo regolabili
- ✓ Sedile di guida molto spazioso e pedana operatore molto grande
- ✓ Disponibile mezza cabina e cabina completa
- ✓ Ventola/riscaldamento/aria condizionata disponibili in cabina.

