

Baoli

KBD 40-50S

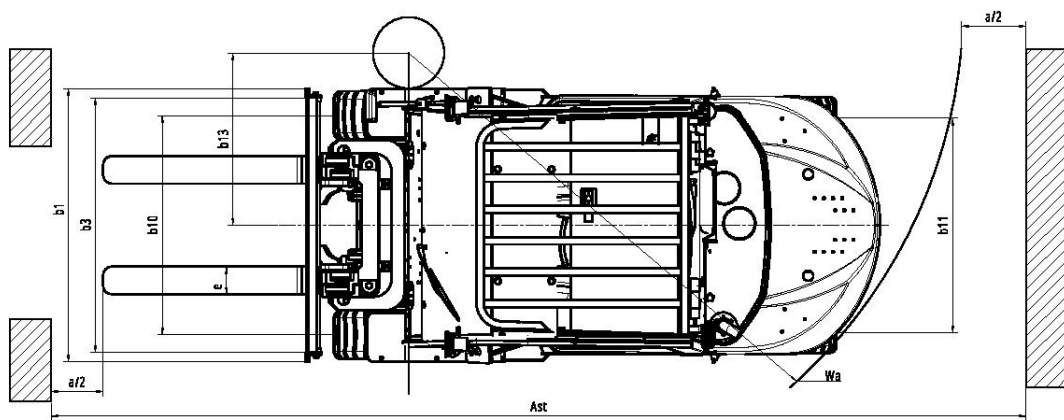
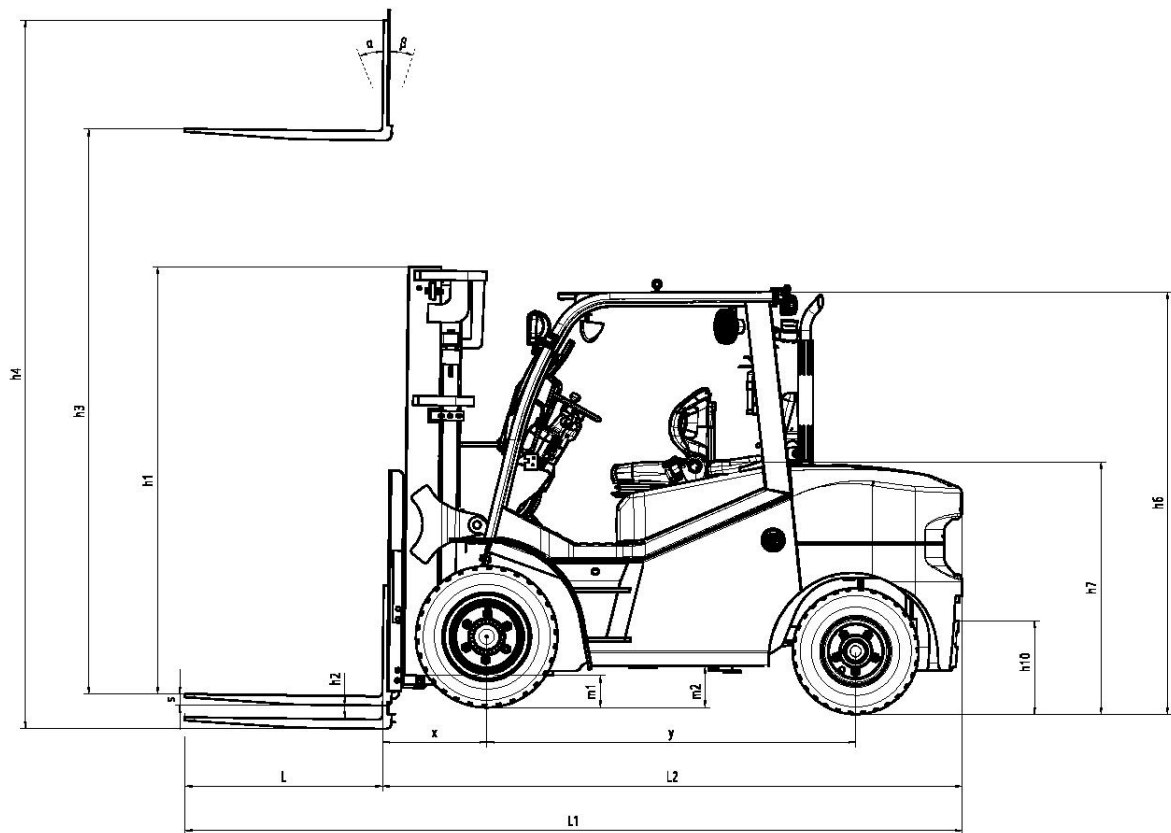


Baoli

1.1	Costruttore		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Modello		KBD 40 Deutz EU5	KBD 40 Weichai	KBD 40 Isuzu
1.3	Trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Tipo di guida: manuale, operatore in piedi, operatore seduto		Seduto	Seduto	Seduto
1.5	Portata	Q (t)	4,0	4,0	4,0
1.6	Baricentro del carico	c (mm)	500	500	500
1.8	Distanza del carico	x (mm)	562	562	562
1.9	Interasse	y (mm)	2000	2000	2000
2.1	Peso proprio	Kg	6800	6780	6780
2.2	Peso sull'asse a carico ant/post	Kg	9627/1243	9830/1250	9830/1250
2.3	Peso sull'asse a vuoto ant/post	Kg	2731/3676	3340/3440	3340/3440
3.1	Gommatura		SE	SE	SE
3.2	Dimensione gomme anteriori		300-15-20PR	300-15-20PR	300-15-20PR
3.3	Dimensione gomme posteriori		7,00-12-12PR	7,00-12-12PR	7,00-12-12PR
3.6	Carreggiata anteriore	b10 (mm)	1180	1180	1180
3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)	1190	1190	1190
4.1	Inclinazione colonna/forche av/ind	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Altezza colonna abbassata	h1 (mm)	2390	2390	2390
4.3	Alzata libera	h2 (mm)	150	150	150
4.4	Altezza di sollevamento	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Altezza colonna sfilata	h4 (mm)	4275	4275	4275
4.7	Altezza tetto di protezione	h6 (mm)	2260	2260	2260
4.8	Altezza sedile	h7 (mm)	1315	1280	1280
4.12	Altezza gancio di traino	h10 (mm)	380	380	380
4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	4180	4180	4180
4.20	Lunghezza incluso spessore forche	l2 (mm)	3110	3110	3110
4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)	1485	1485	1485
4.22	Dimensioni forche in accordo a ISO 2331	s/e/l (mm)	50x150x1070	50x150x1070	50x150x1070
4.23	Classe/tipo piastra portaforche in accordo a ISO 2328 A, B		III A	III A	III A
4.24	Larghezza piastra portaforche	b3 (mm)	1380	1380	1380
4.31	Distanza dal suolo sotto la colonna a carico	m1 (mm)	145	145	145
4.32	Distanza dal suolo sotto l'asse anteriore a carico	m2 (mm)	180	180	180
4.34.1	Corridoio stivaggio 1000 x 1200 trasversale	Ast (mm)	4552	4552	4552
4.34.2	Corridoio stivaggio 800 x 1200 longitudinale	Ast (mm)	4752	4352	4352
4.35	Raggio di volta	Wa (mm)	2790	2790	2790
4.36	Minimo raggio interno di curvatura	b13 (mm)	900	900	900
5.1	Velocità di marcia a carico/a vuoto	km/h	24/25	25,3/26,2	25,3/26,2
5.2	Velocità di sollevamento a carico/a vuoto	m/s	0,440/0,530	0,456/0,528	0,456/0,528
5.3	Velocità di abbassamento a carico/a vuoto	m/s	0,420/0,290	0,455/0,320	0,455/0,320
5.5	Sforzo al gancio a carico/a vuoto	kN	25/23	24	24
5.7	Pendenza superabile a carico/a vuoto	%	20	20	20
5.10	Freno di servizio		Mecc/Idr	Mecc/Idr	Mecc/Idr
7.1	Costruttore/modello motore		Deutz TCD2.9 L4	Weichai WP4.1	Isuzu 6BG1 QC-05
7.2	Potenza motore in accordo a ISO 1585	kW	55.4	62.5	68
7.3	Numero di giri nominale	min-1	2300	2300	2000
7.4	Numero di cilindri/cilindrata	cm3	4/2900	4/4090	6/6494
7.5	Consumo di carburante in accordo al ciclo VDI	l/h or kg/h	5,1 l/h	10	-
7.9	Tensione di bordo del veicolo	V	12	24	24
8.1	Tipo di trasmissione / trazione		Idrodinamico	Idrodinamico	Idrodinamico
10.4	Capacità serbatoio carburante	l/kg	90	90/75	90/75
10.8	Gancio di traino, tipo DIN		Perno	Perno	Perno

1.1	Costruttore		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Modello		KBD 40 Mitsubishi	KBD 50S Deutz EU5	KBD 50S Weichai
1.3	Trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Tipo di guida: manuale, operatore in piedi, operatore seduto		Seduto	Seduto	Seduto
1.5	Portata	Q (t)	4,0	5,0	5,0
1.6	Baricentro del carico	c (mm)	500	500	500
1.8	Distanza del carico	x (mm)	562	567	567
1.9	Interasse	y (mm)	2000	2000	2000
2.1	Peso proprio	Kg	7240	7340	7380
2.2	Peso sull'asse a carico ant/post	Kg	10240/1100	11000/1420	11360/1320
2.3	Peso sull'asse a vuoto ant/post	Kg	3800/3440	3120/4200	3220/4160
3.1	Gommatura		SE	SE	SE
3.2	Dimensione gomme anteriori		300-15-20PR	300-15-20PR	300-15-20PR
3.3	Dimensione gomme posteriori		7,00-12-12PR	7,00-12-12PR	7,00-12-12PR
3.6	Carreggiata anteriore	b10 (mm)	1180	1180	1180
3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)	1190	1190	1190
4.1	Inclinazione colonna/forche av/ind	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Altezza colonna abbassata	h1 (mm)	2390	2390	2390
4.3	Alzata libera	h2 (mm)	150	150	155
4.4	Altezza di sollevamento	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Altezza colonna sfilata	h4 (mm)	4275	4275	4275
4.7	Altezza tetto di protezione	h6 (mm)	2260	2260	2260
4.8	Altezza sedile	h7 (mm)	1280	1315	1280
4.12	Altezza gancio di traino	h10 (mm)	380	380	380
4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	4180	4230	4230
4.20	Lunghezza incluso spessore forche	l2 (mm)	3110	3160	3160
4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)	1485	1485	1485
4.22	Dimensioni forche in accordo a ISO 2331	s/e/l (mm)	50x140x1070	55x150x1070	55x150x1070
4.23	Classe/tipo piastra portaforche in accordo a ISO 2328 A, B		III A	III A	III A
4.24	Larghezza piastra portaforche	b3 (mm)	1380	1380	1380
4.31	Distanza dal suolo sotto la colonna a carico	m1 (mm)	145	145	145
4.32	Distanza dal suolo sotto l'asse anteriore a carico	m2 (mm)	180	180	180
4.34.1	Corridoio stivaggio 1000 x 1200 trasversale	Ast (mm)	4627	4597	4597
4.34.2	Corridoio stivaggio 800 x 1200 longitudinale	Ast (mm)	4627	4397	4397
4.35	Raggio di volta	Wa (mm)	2790	2830	2830
4.36	Minimo raggio interno di curvatura	b13 (mm)	900	900	900
5.1	Velocità di marcia a carico/a vuoto	km/h	24,4/25,3	24/25	25,3/26,2
5.2	Velocità di sollevamento a carico/a vuoto	m/s	0,440/0,530	0,440/0,530	0,456/0,528
5.3	Velocità di abbassamento a carico/a vuoto	m/s	0,420/0,290	0,420/0,290	0,455/0,320
5.5	Sforzo al gancio a carico/a vuoto	kN	24	25/23	24
5.7	Pendenza superabile a carico/a vuoto	%	20	20	20
5.10	Freno di servizio		Mecc/Idr	Mecc/Idr	Mecc/Idr
7.1	Costruttore/modello motore		Mitsubishi S6S	Deutz TCD2.9 L4	Weichai WP4.1
7.2	Potenza motore in accordo a ISO 1585	kW	52	55.4	62.5
7.3	Numero di giri nominale	min-1	2300	2300	2300
7.4	Numero di cilindri/cilindrata	cm3	6/4966	4/2900	4/4090
7.5	Consumo di carburante in accordo al ciclo VDI	l/h or kg/h	6.15	5,4 l/h	12
7.9	Tensione di bordo del veicolo	V	24	12	24
8.1	Tipo di trasmissione / trazione		Idrodinamico	Idrodinamico	Idrodinamico
10.4	Capacità serbatoio carburante	l/kg	90/75	90	90/75
10.8	Gancio di traino, tipo DIN		Perno	Perno	Perno

1.1	Costruttore		KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Modello		KBD 50S Isuzu	KBD 50S Mitsubishi
1.3	Trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL		Diesel	Diesel
1.4	Tipo di guida: manuale, operatore in piedi, operatore seduto		Seduto	Seduto
1.5	Portata	Q (t)	5,0	5,0
1.6	Baricentro del carico	c (mm)	500	500
1.8	Distanza del carico	x (mm)	567	567
1.9	Interasse	y (mm)	2000	2000
2.1	Peso proprio	Kg	7380	7780
2.2	Peso sull'asse a carico ant/post	Kg	11360/1320	11330/1450
2.3	Peso sull'asse a vuoto ant/post	Kg	3220/4160	3160/4620
3.1	Gommatura		SE	SE
3.2	Dimensione gomme anteriori		300-15-20PR	300-15-20PR
3.3	Dimensione gomme posteriori		7,00-12-12PR	7,00-12-12PR
3.6	Carreggiata anteriore	b10 (mm)	1180	1180
3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)	1190	1190
4.1	Inclinazione colonna/forche av/ind	α/β (°)	6/12	6/12
4.2	Altezza colonna abbassata	h1 (mm)	2390	2390
4.3	Alzata libera	h2 (mm)	155	155
4.4	Altezza di sollevamento	h3 (mm)	3000	3000
4.5	Altezza colonna sfilata	h4 (mm)	4275	4275
4.7	Altezza tetto di protezione	h6 (mm)	2260	2260
4.8	Altezza sedile	h7 (mm)	1280	1280
4.12	Altezza gancio di traino	h10 (mm)	380	380
4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	4230	4230
4.20	Lunghezza incluso spessore forche	l2 (mm)	3160	3160
4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)	1485	1485
4.22	Dimensioni forche in accordo a ISO 2331	s/e/l (mm)	55x150x1070	55x150x1070
4.23	Classe/tipo piastra portaforche in accordo a ISO 2328 A, B		III A	III A
4.24	Larghezza piastra portaforche	b3 (mm)	1380	1380
4.31	Distanza dal suolo sotto la colonna a carico	m1 (mm)	145	145
4.32	Distanza dal suolo sotto l'asse anteriore a carico	m2 (mm)	180	180
4.34.1	Corridoio stivaggio 1000 x 1200 trasversale	Ast (mm)	4597	4667
4.34.2	Corridoio stivaggio 800 x 1200 longitudinale	Ast (mm)	4397	4667
4.35	Raggio di volta	Wa (mm)	2830	2830
4.36	Minimo raggio interno di curvatura	b13 (mm)	900	900
5.1	Velocità di marcia a carico/a vuoto	km/h	25,3/26,2	24,4/25,3
5.2	Velocità di sollevamento a carico/a vuoto	m/s	0,456/0,528	0,440/0,530
5.3	Velocità di abbassamento a carico/a vuoto	m/s	0,455/0,320	0,420/0,290
5.5	Sforzo al gancio a carico/a vuoto	kN	24	24
5.7	Pendenza superabile a carico/a vuoto	%	20	20
5.10	Freno di servizio		Mecc/ldr	Mecc/ldr
7.1	Costruttore/modello motore		Isuzu 6BG1 QC-05	Mitsubishi S6S
7.2	Potenza motore in accordo a ISO 1585	kW	68	52
7.3	Numero di giri nominale	min-1	2000	2300
7.4	Numero di cilindri/cilindrata	cm3	6/6494	6/4966
7.5	Consumo di carburante in accordo al ciclo VDI	l/h or kg/h	-	-
7.9	Tensione di bordo del veicolo	V	24	24
8.1	Tipo di trasmissione / trazione		Idrodinamico	Idrodinamico
10.4	Capacità serbatoio carburante	l/kg	90/75	90/75
10.8	Gancio di traino, tipo DIN		Perno	Perno



KBD 40 Deutz EU5										
Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 500 mm	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale	Portata a baricentro 500 mm - Ruote gemellate	Portata a baricentro 500 mm - Ruote gemellate - con traslatore laterale	H1	H4 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	Angolo di brandeggio av/ind
VM Tele	3000	4000	3750	4000	3750	2390	4275	150	150	6/12
	3300	4000	3750	4000	3750	2540	4575	150	150	6/12
	3500	4000	3750	4000	3750	2640	4775	150	150	6/12
	4000	4000	3750	4000	3750	2940	5275	150	150	6/6
	4500	4000	3750	4000	3750	3190	5775	150	150	6/6
	5000	4000	3750	4000	3750	3440	6275	150	150	6/6
VFM 2 stadi	2610	4000	3750	4000	3750	2195	3885	1349	970	6/12
	2700	4000	3750	4000	3750	2240	3975	1394	1015	6/12
	3000	4000	3750	4000	3750	2390	4275	1544	1165	6/12
	3300	4000	3750	4000	3750	2540	4575	1694	1315	6/12
	3500	4000	3750	4000	3750	2640	4775	1794	1415	6/12
	4000	4000	3750	4000	3750	2890	5275	2044	1665	6/12
VFHM triplex	3920	4000	3750	4000	3750	2245	5195	1399	1020	6/6
	4350	4000	3750	4000	3750	2390	5625	1544	1165	6/6
	4500	4000	3750	4000	3750	2441	5775	1595	1216	6/6
	4700	4000	3750	4000	3750	2507	5975	1661	1282	6/6
	4800	4000	3750	4000	3750	2540	6075	1694	1315	6/6
	5000	4000	3750	4000	3750	2640	6275	1794	1415	6/6
	5400	4000	3750	4000	3750	2765	6675	1919	1540	3/6
	6000	3350	3100	4000	3750	3005	7275	2159	1780	3/6

KBD 40 Weichai - KBD 40 Isuzu - KBD 40 Mitsubishi										
Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 500 mm	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale	Portata a baricentro 500 mm - Ruote gemellate	Portata a baricentro 500 mm - Ruote gemellate - con traslatore laterale	H1	H4 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	Angolo di brandeggio av/ind
VM Tele	3000	4000	3750	4000	3750	2390	4275	150	150	6/12
	3300	4000	3750	4000	3750	2540	4575	150	150	6/12
	3500	4000	3750	4000	3750	2640	4775	150	150	6/12
	4000	3800	3550	4000	3750	2940	5275	150	150	6/6
	4500	3500	3250	4000	3750	3190	5775	150	150	6/6
	5000	3100	2850	3700	3450	3440	6275	150	150	6/6
VFM 2 stadi	2610	4000	3750	4000	3750	2195	3885	1349	970	6/12
	2700	4000	3750	4000	3750	2240	3975	1394	1015	6/12
	3000	4000	3750	4000	3750	2390	4275	1544	1165	6/12
	3300	4000	3750	4000	3750	2540	4575	1694	1315	6/12
	3500	4000	3750	4000	3750	2640	4775	1794	1415	6/12
	4000	3800	3550	4000	3750	2890	5275	2044	1665	6/12
VFHM triplex	3920	3900	3650	3900	3650	2245	5195	1399	1020	6/6
	4350	3800	3550	3800	3550	2390	5625	1544	1165	6/6
	4500	3500	3250	3500	3250	2441	5775	1595	1216	6/6
	4700	3400	3150	3400	3150	2507	5975	1661	1282	6/6
	4800	3400	3150	3700	3450	2540	6075	1694	1315	6/6
	5000	3000	2750	3600	3350	2640	6275	1794	1415	6/6
	5400	2800	2550	3400	3150	2765	6675	1919	1540	3/6
	6000	2000	1750	3200	2950	3005	7275	2159	1780	3/6

KBD 50S Deutz EU5

Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 500 mm	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale	Portata a baricentro 500 mm - Ruote gemellate	Portata a baricentro 500 mm - Ruote gemellate - con traslatore laterale	H1	H4 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	Angolo di brandeggio av/ind
VM Tele	3000	5000	4750	5000	4750	2390	4275	150	150	6/12
	3300	5000	4750	5000	4750	2540	4575	150	150	6/12
	3500	5000	4750	5000	4750	2640	4775	150	150	6/12
	4000	5000	4750	5000	4750	2940	5275	150	150	6/6
	4500	5000	4750	5000	4750	3190	5775	150	150	6/6
	5000	5000	4750	5000	4750	3440	6275	150	150	6/6
VFM 2 stadi	2610	5000	4750	5000	4750	2195	3885	1349	970	6/12
	2700	5000	4750	5000	4750	2240	3975	1394	1015	6/12
	3000	5000	4750	5000	4750	2390	4275	1544	1165	6/12
	3300	5000	4750	5000	4750	2540	4575	1694	1315	6/12
	3500	5000	4750	5000	4750	2640	4775	1794	1415	6/12
	4000	5000	4750	5000	4750	2890	5275	2044	1665	6/12
VFHM triplex	3920	5000	4750	5000	4750	2245	5195	1399	1020	6/6
	4350	5000	4750	5000	4750	2390	5625	1544	1165	6/6
	4500	5000	4750	5000	4750	2441	5775	1595	1216	6/6
	4700	5000	4750	5000	4750	2507	5975	1661	1282	6/6
	4800	5000	4750	5000	4750	2540	6075	1694	1315	6/6
	5000	5000	4750	5000	4750	2640	6275	1794	1415	6/6
	5400	5000	4750	5000	4750	2765	6675	1919	1540	3/6
	6000	4450	4200	5000	4750	3005	7275	2159	1780	3/6

KBD 50S Weichai - KBD 50S Isuzu - KBD 50S Mitsubishi

Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 500 mm	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale	Portata a baricentro 500 mm - Ruote gemellate	Portata a baricentro 500 mm - Ruote gemellate - con traslatore laterale	H1	H4 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	Angolo di brandeggio av/ind
VM Tele	3000	5000	4750	5000	4750	2390	4275	150	150	6/12
	3300	5000	4750	5000	4750	2540	4575	150	150	6/12
	3500	5000	4750	5000	4750	2640	4775	150	150	6/12
	4000	4600	4350	4600	4350	2940	5275	150	150	6/6
	4500	4500	4250	4800	4550	3190	5775	150	150	6/6
	5000	4000	3750	4600	4350	3440	6275	150	150	6/6
VFM 2 stadi	2610	5000	4750	5000	4750	2195	3885	1349	970	6/12
	2700	5000	4750	5000	4750	2240	3975	1394	1015	6/12
	3000	5000	4750	5000	4750	2390	4275	1544	1165	6/12
	3300	5000	4750	5000	4750	2540	4575	1694	1315	6/12
	3500	5000	4750	5000	4750	2640	4775	1794	1415	6/12
	4000	4600	4350	5000	4750	2890	5275	2044	1665	6/12
VFHM triplex	3920	4800	4550	4800	4550	2245	5195	1399	1020	6/6
	4350	4700	4450	4700	4450	2390	5625	1544	1165	6/6
	4500	4500	4250	4500	4250	2441	5775	1595	1216	6/6
	4700	4200	3950	4200	3950	2507	5975	1661	1282	6/6
	4800	4200	3950	4600	4350	2540	6075	1694	1315	6/6
	5000	3800	3550	4500	4250	2640	6275	1794	1415	6/6
	5400	3400	3150	4300	4050	2765	6675	1919	1540	3/6
	6000	2500	2250	4000	3750	3005	7275	2159	1780	3/6

KBD/G 40-50S



Per gli impieghi più pesanti, Baoli offre i carrelli KBD 40 e KBD 50S con motore diesel e i carrelli KBG 40 e KBG 50S con motore GPL. Questi carrelli elevatori sono disponibili con capacità di carico di 4,0 e 5,0 tonnellate con baricentro di 500 mm.

I modelli KBD/G 40-50S sono disponibili con motori Deutz e Doosan conformi a EU5. Per i mercati in cui non è richiesta la conformità CE, è possibile scegliere i motori diesel Isuzu, Mitsubishi o Weichai e i motori GPL PSI.

KBD 40-50S è estremamente versatile e può essere utilizzato sia in ambienti di lavoro difficili che per movimentazioni molto precise. Dotato di una trasmissione molto precisa, sviluppata da Baoli con

le tecnologie del Gruppo KION, offre un'ottima visibilità in ogni direzione e una postazione di lavoro davvero confortevole.

I modelli KBD/G 40-50S sono mezzi facilmente manovrabili. Sono infatti dotati di importanti ausili alla guida: il selettore elettronico della direzione di marcia, le leve idrauliche facilmente accessibili, un cruscotto con display multifunzione e il pedale del freno di stazionamento. KBD/G 40-50S è progettato per diventare un riferimento in termini di stabilità nel suo segmento di mercato. Le capacità residue molto elevate garantiscono una maggiore sicurezza del mezzo. Il design ottimizzato e semplice facilita le operazioni di manutenzione.

Tecnologia

- ✓ Trasmissione idrodinamica di alta qualità
- ✓ Due velocità disponibili per adattarsi alle diverse applicazioni
- ✓ Pedale inching per manovre ad alta precisione
- ✓ Montante robusto: due stadi, due stadi con alzata libera, tre stadi con alzata libera
- ✓ Cilindri di sollevamento ammortizzati durante la discesa
- ✓ Selettore elettronico della direzione di marcia
- ✓ Cofano del vano motore in metallo per la massima resistenza e funzionalità.



Ergonomia e postazione di lavoro

- ✓ Cabina di guida robusta per un'eccellente visibilità
- ✓ Volante di diametro ridotto (300 mm) per un'eccellente manovrabilità
- ✓ Leve idrauliche a destra dell'operatore per il massimo comfort
- ✓ Cruscotto operatore con display multifunzione
- ✓ Sedile e piantone dello sterzo regolabili
- ✓ Sedile di guida molto spazioso e pedana operatore grande
- ✓ Disponibile mezza cabina e cabina completa.

