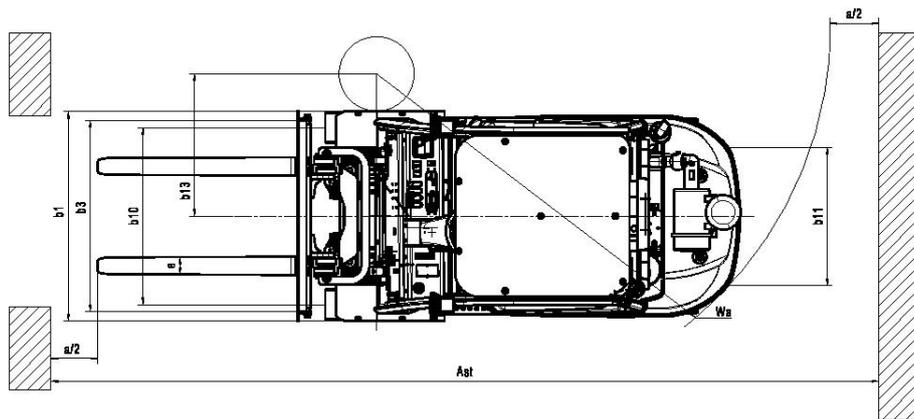
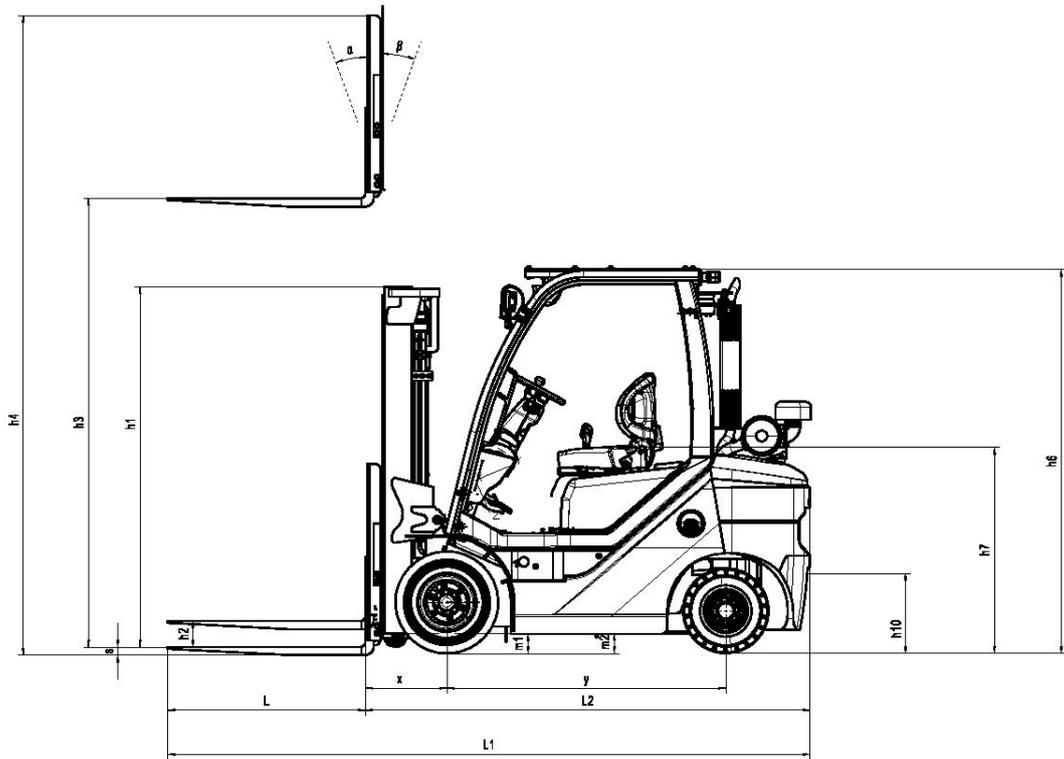


# Baoli KBD 15-20+



Baoli

|        |  |                    |              |              |              |
|--------|--|--------------------|--------------|--------------|--------------|
| 1.1    | Costruttore  |                    | KION BAOLI   | KION BAOLI   | KION BAOLI   |
| 1.2    | Modello  |                    | KBD 15+      | KBD 18+      | KBD 20+      |
| 1.3    | Trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL                    |                    | Diesel       | Diesel       | Diesel       |
| 1.4    | Tipo di guida: manuale, operatore in piedi, operatore seduto |                    | Seduto       | Seduto       | Seduto       |
| 1.5    | Portata  | Q (t)              | 1.5          | 1.8          | 2,0          |
| 1.6    | Baricentro del carico  | c (mm)             | 500          | 500          | 500          |
| 1.8    | Distanza del carico  | x (mm)             | 435          | 435          | 435          |
| 1.9    | Interasse  | y (mm)             | 1500         | 1500         | 1500         |
| 2.1    | Peso proprio   | Kg                 | 3040         | 3210         | 3280         |
| 2.2    | Peso sull'asse a carico ant/post                             | Kg                 | 3840/700     | 4330/680     | 4540/700     |
| 2.3    | Peso sull'asse a vuoto ant/post                              | Kg                 | 1380/1660    | 1340/1870    | 1320/1960    |
| 3.1    | Gommatura  |                    | SE           | SE           | SE           |
| 3.2    | Dimensione gomme anteriori                                   |                    | 6,50-10-14PR | 6,50-10-14PR | 6,50-10-14PR |
| 3.3    | Dimensione gomme posteriori                                  |                    | 5,00-8-10PR  | 5,00-8-10PR  | 5,00-8-10PR  |
| 3.6    | Carreggiata anteriore  | b10 (mm)           | 940          | 940          | 940          |
| 3.7    | Carreggiata posteriore                                       | b11 (mm)           | 920          | 920          | 920          |
| 4.1    | Inclinazione colonna/forche av/ind                           | $\alpha/\beta$ (°) | 6/12         | 6/12         | 6/12         |
| 4.2    | Altezza colonna abbassata                                    | h1 (mm)            | 2002         | 2002         | 2002         |
| 4.3    | Alzata libera  | h2 (mm)            | 128          | 128          | 128          |
| 4.4    | Altezza di sollevamento                                      | h3 (mm)            | 3000         | 3000         | 3000         |
| 4.5    | Altezza colonna sfilata                                      | h4 (mm)            | 4040         | 4040         | 4040         |
| 4.7    | Altezza tetto di protezione                                  | h6 (mm)            | 2065         | 2065         | 2065         |
| 4.8    | Altezza sedile   | h7 (mm)            | 1010         | 1010         | 1010         |
| 4.12   | Altezza gancio di traino                                     | h10 (mm)           | 220          | 220          | 220          |
| 4.19   | Lunghezza totale   | l1 (mm)            | 3282         | 3316         | 3490         |
| 4.20   | Lunghezza incluso spessore forche                            | l2 (mm)            | 2362         | 2396         | 2420         |
| 4.21   | Larghezza totale   | b1/b2 (mm)         | 1140         | 1140         | 1140         |
| 4.22   | Dimensioni forche in accordo a ISO 2331                      | s/e/l (mm)         | 35x120x920   | 35x120x920   | 40x122x1070  |
| 4.23   | Classe/tipo piastra portaforche in accordo a ISO 2328 A, B   |                    | II A         | II A         | II A         |
| 4.24   | Larghezza piastra portaforche                                | b3 (mm)            | 1040         | 1040         | 1040         |
| 4.31   | Distanza dal suolo sotto la colonna a carico                 | m1 (mm)            | 110          | 110          | 110          |
| 4.32   | Distanza dal suolo sotto l'asse anteriore a carico           | m2 (mm)            | 105          | 105          | 105          |
| 4.34.1 | Corridoio stivaggio 1000 x 1200 trasversale                  | Ast (mm)           | 3795         | 3815         | 3835         |
| 4.34.2 | Corridoio stivaggio 800 x 1200 longitudinale                 | Ast (mm)           | 3595         | 3615         | 3635         |
| 4.35   | Raggio di volta  | Wa (mm)            | 2160         | 2180         | 2200         |
| 4.36   | Minimo raggio interno di curvatura                           | b13 (mm)           | 601.5        | 601.5        | 601.5        |
| 5.1    | Velocità di marcia a carico/a vuoto                          | km/h               | 16/16        | 15/16        | 15/15        |
| 5.2    | Velocità di sollevamento a carico/a vuoto                    | m/s                | 0,505/0,640  | 0,445/0,650  | 0,385/0,645  |
| 5.3    | Velocità di abbassamento a carico/a vuoto                    | m/s                | 0,375/0,395  | 0,405/0,415  | 0,465/0,450  |
| 5.5    | Sforzo al gancio a carico/a vuoto                            | kN                 | 11,5/10,7    | 11,5/10,7    | 11,5/10,7    |
| 5.7    | Pendenza superabile a carico/a vuoto                         | %                  | 20           | 20           | 20           |
| 5.10   | Freno di servizio  |                    | Mecc/Idr     | Mecc/Idr     | Mecc/Idr     |
| 7.1    | Costruttore/modello motore                                   |                    | Isuzu C240   | Isuzu C240   | Isuzu C240   |
| 7.2    | Potenza motore in accordo a ISO 1585                         | kW                 | 34.6         | 34.6         | 34.6         |
| 7.3    | Numero di giri nominale                                      | min-1              | 2500         | 2500         | 2500         |
| 7.4    | Numero di cilindri/cilindrata                                | cm3                | 4/2369       | 4/2369       | 4/2369       |
| 7.5    | Consumo di carburante in accordo al ciclo VDI                | l/h or kg/h        | -            | -            | -            |
| 7.9    | Tensione di bordo del veicolo                                | V                  | 12           | 12           | 12           |
| 8.1    | Tipo di trasmissione / trazione                              |                    | Idrodinamico | Idrodinamico | Idrodinamico |
| 10.4   | Capacità serbatoio carburante                                | l/kg               | 45/37        | 45/37        | 45/37        |
| 10.8   | Gancio di traino, tipo DIN                                   |                    | Perno        | Perno        | Perno        |



| KBD 15+      |      |                             |   |      |                            |                              |                            |                              |
|--------------|------|-----------------------------|---|------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Tipo colonna | H3   | Portata a baricentro 500 mm | Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale | H1   | H4 con griglia reggicarico | H2 senza griglia reggicarico | H2 con griglia reggicarico | Angolo di brandeggio av/ ind |
| VM Tele      | 3000 | 1500                        | 1380  | 2002 | 4041                       | 128                          | 128                        | 6/12                         |
|              | 3300 | 1500                        | 1380  | 2152 | 4341                       | 128                          | 128                        | 6/12                         |
|              | 4000 | 1500                        | 1380  | 2552 | 5041                       | 128                          | 128                        | 6/8                          |
|              | 4500 | 1500                        | 1380  | 2802 | 5541                       | 128                          | 128                        | 6/6                          |
|              | 5000 | 1500                        | 1380  | 3052 | 6041                       | 128                          | 128                        | 3/6                          |
| VFM 2 stadi  | 3000 | 1500                        | 1380  | 2002 | 4041                       | 1411                         | 1001                       | 6/12                         |
|              | 3500 | 1500                        | 1380  | 2152 | 4541                       | 1561                         | 1151                       | 6/12                         |
|              | 4000 | 1500                        | 1380  | 2552 | 5041                       | 1961                         | 1551                       | 6/8                          |
| VFHM triplex | 4350 | 1500                        | 1380  | 2102 | 5391                       | 1489                         | 1101                       | 6/6                          |
|              | 4500 | 1500                        | 1380  | 2152 | 5541                       | 1539                         | 1151                       | 6/6                          |
|              | 4700 | 1500                        | 1380  | 2217 | 5741                       | 1604                         | 1216                       | 6/6                          |
|              | 4800 | 1500                        | 1380  | 2252 | 5841                       | 1639                         | 1251                       | 6/6                          |
|              | 5000 | 1350                        | 1230  | 2395 | 6041                       | 1782                         | 1394                       | 6/6                          |
|              | 5400 | 1100                        | 980   | 2595 | 6441                       | 1982                         | 1594                       | 3/6                          |
|              | 5500 | 1000                        | 880   | 2629 | 6541                       | 2016                         | 1628                       | 3/6                          |
|              | 6000 | 700                         | 580   | 2862 | 7041                       | 2249                         | 1861                       | 3/6                          |

| KBD 18+      |      |                             |   |      |                            |                              |                            |                              |
|--------------|------|-----------------------------|---|------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Tipo colonna | H3   | Portata a baricentro 500 mm | Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale | H1   | H4 con griglia reggicarico | H2 senza griglia reggicarico | H2 con griglia reggicarico | Angolo di brandeggio av/ ind |
| VM Tele      | 3000 | 1800                        | 1680  | 2002 | 4041                       | 128                          | 128                        | 6/12                         |
|              | 3300 | 1800                        | 1680  | 2152 | 4341                       | 128                          | 128                        | 6/12                         |
|              | 4000 | 1800                        | 1680  | 2552 | 5041                       | 128                          | 128                        | 6/8                          |
|              | 4500 | 1800                        | 1680  | 2802 | 5541                       | 128                          | 128                        | 6/6                          |
|              | 5000 | 1800                        | 1680  | 3052 | 6041                       | 128                          | 128                        | 3/6                          |
| VFM 2 stadi  | 3000 | 1800                        | 1680  | 2002 | 4041                       | 1411                         | 1001                       | 6/12                         |
|              | 3500 | 1800                        | 1680  | 2152 | 4541                       | 1561                         | 1151                       | 6/12                         |
|              | 4000 | 1800                        | 1680  | 2552 | 5041                       | 1961                         | 1551                       | 6/8                          |
| VFHM triplex | 4350 | 1800                        | 1680  | 2102 | 5391                       | 1489                         | 1101                       | 6/6                          |
|              | 4500 | 1800                        | 1680  | 2152 | 5541                       | 1539                         | 1151                       | 6/6                          |
|              | 4700 | 1800                        | 1680  | 2217 | 5741                       | 1604                         | 1216                       | 6/6                          |
|              | 4800 | 1800                        | 1680  | 2252 | 5841                       | 1639                         | 1251                       | 6/6                          |
|              | 5000 | 1650                        | 1530  | 2395 | 6041                       | 1782                         | 1394                       | 6/6                          |
|              | 5400 | 1400                        | 1280  | 2595 | 6441                       | 1982                         | 1594                       | 3/6                          |
|              | 5500 | 1300                        | 1180  | 2629 | 6541                       | 2016                         | 1628                       | 3/6                          |
|              | 6000 | 1000                        | 880   | 2862 | 7041                       | 2249                         | 1861                       | 3/6                          |

## KBD 20+

| Tipo colonna | H3   | Portata a baricentro 500 mm | Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale | H1   | H4 con griglia reggicarico | H2 senza griglia reggicarico | H2 con griglia reggicarico | Angolo di brandeggio av/ind |
|--------------|------|-----------------------------|---|------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| VM Tele      | 3000 | 2000                        | 1880  | 2002 | 4041                       | 128                          | 128                        | 6/12                        |
|              | 3300 | 2000                        | 1880  | 2152 | 4341                       | 128                          | 128                        | 6/12                        |
|              | 4000 | 2000                        | 1880  | 2552 | 5041                       | 128                          | 128                        | 6/8                         |
|              | 4500 | 2000                        | 1880  | 2802 | 5541                       | 128                          | 128                        | 6/6                         |
|              | 5000 | 2000                        | 1880  | 3052 | 6041                       | 128                          | 128                        | 3/6                         |
| VFM 2 stadi  | 3000 | 2000                        | 1880  | 2002 | 4041                       | 1411                         | 1001                       | 6/12                        |
|              | 3500 | 2000                        | 1880  | 2152 | 4541                       | 1561                         | 1151                       | 6/12                        |
|              | 4000 | 2000                        | 1880  | 2552 | 5041                       | 1961                         | 1551                       | 6/8                         |
| VFHM triplex | 4350 | 2000                        | 1880  | 2102 | 5391                       | 1489                         | 1101                       | 6/6                         |
|              | 4500 | 2000                        | 1880  | 2152 | 5541                       | 1539                         | 1151                       | 6/6                         |
|              | 4700 | 2000                        | 1880  | 2217 | 5741                       | 1604                         | 1216                       | 6/6                         |
|              | 4800 | 2000                        | 1880  | 2252 | 5841                       | 1639                         | 1251                       | 6/6                         |
|              | 5000 | 1850                        | 1730  | 2395 | 6041                       | 1782                         | 1394                       | 6/6                         |
|              | 5400 | 1600                        | 1480  | 2595 | 6441                       | 1982                         | 1594                       | 3/6                         |
|              | 5500 | 1500                        | 1380  | 2629 | 6541                       | 2016                         | 1628                       | 3/6                         |
|              | 6000 | 1150                        | 1030  | 2862 | 7041                       | 2249                         | 1861                       | 3/6                         |

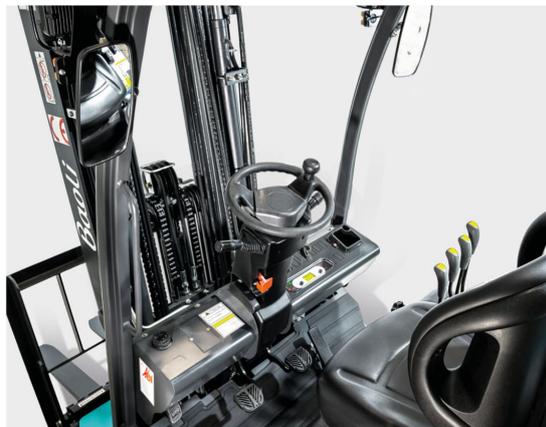


I carrelli elevatori KBD/G 15-20+ sono disponibili con capacità di carico di 1,5, 1,8 e 2,0 tonnellate. Semplici e robusti, sono progettati per fornire produttività e stabilità straordinaria. I modelli KBD+ sono equipaggiati con motori diesel EU5 Doosan. Per i mercati in cui non è richiesta la conformità CE, è disponibile anche un motore diesel di Isuzu. I modelli KBG+ sono disponibili con motori GPL Deutz conformi alla normativa CE e con motori GPL GCT per i mercati in cui non è richiesta la conformità CE. La versatilità dei KBD/G 15-20+ li rende ideali per molteplici applicazioni. La trasmissione idrodinamica KION garantisce una buona manovrabilità e un comportamento di guida fluido.

L'eccellente stabilità assicura elevate capacità di carico e sicurezza in tutte le condizioni di utilizzo. I modelli KBD+ e KBG+ sono la scelta perfetta per chi cerca un prodotto robusto e di qualità. I carrelli elevatori KBD+ e KBG+ sono dotati di importanti ausili alla guida: il selettore elettronico della direzione di marcia, le leve idrauliche facilmente accessibili, il cruscotto con display multifunzione e il pedale del freno di stazionamento. La cabina spaziosa è progettata per garantire la massima visibilità e un buon comfort per il conducente. La qualità dei componenti e la buona accessibilità per le operazioni di manutenzione garantiscono una straordinaria affidabilità.

### Tecnologia

- ✓ Trasmissione idrodinamica di alta qualità e precisione
- ✓ Cabina completamente sospesa
- ✓ Pedale inching per manovre ad alta precisione
- ✓ Montante robusto: due stadi, due stadi con alzata libera, tre stadi con alzata libera
- ✓ Cilindri di sollevamento ammortizzati durante la discesa
- ✓ Selettore elettronico della direzione di marcia
- ✓ Cofano del vano motore in metallo per la massima resistenza e funzionalità
- ✓ Facile accesso a tutti i componenti
- ✓ Motore (diesel): Doosan D24 (EU5) o Isuzu C240 (la conformità CE non è richiesta)
- ✓ Motore (GPL): Deutz G2.2 (EU5) o GCT K21 (la conformità CE non è richiesta).



### Ergonomia e postazione di lavoro

- ✓ Cabina di guida robusta per un'eccellente visibilità
- ✓ Volante di diametro ridotto (300 mm) per un'eccellente manovrabilità
- ✓ Leve laterali di serie
- ✓ Cruscotto operatore con display multifunzione
- ✓ Freno di stazionamento azionato da pedale
- ✓ Sedile e piantone dello sterzo regolabili
- ✓ Maniglia di salita e maniglia di retromarcia con pulsante di attivazione clacson
- ✓ Pedana operatore grande e confortevole
- ✓ Disponibile mezza cabina e cabina completa.

