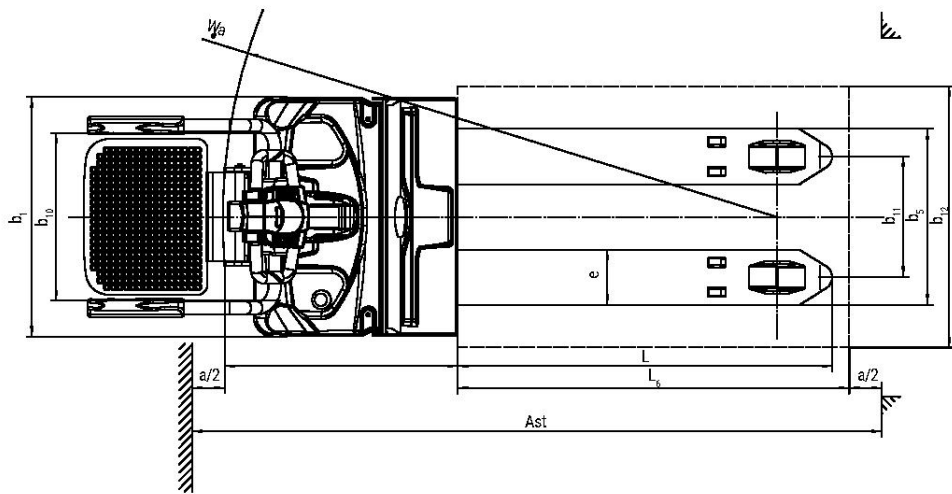
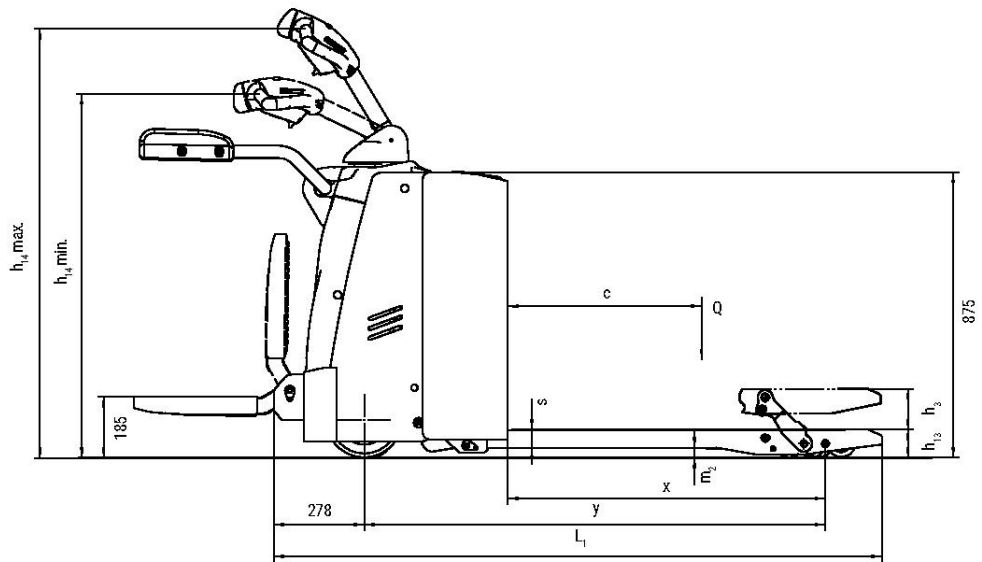


Baoli EP 20-111



Baoli

1.1	Costruttore		KION BAOLI
1.2	Modello		EP 20-111
1.3	Trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL		Elettrico
1.4	Tipo di guida: manuale, operatore in piedi, operatore seduto		A piedi
1.5	Portata	Q (t)	2,0
1.6	Baricentro del carico	c (mm)	600
1.8	Distanza del carico	x (mm)	916
1.9	Interasse	y (mm)	1418
2.1	Peso proprio	Kg	690
2.2	Peso sull'asse a carico ant/post	Kg	1076/1614
2.3	Peso sull'asse a vuoto ant/post	Kg	556/134
3.1	Gommatura		PU
3.2	Dimensione gomme anteriori		Ø 230x75
3.3	Dimensione gomme posteriori		Ø 85x70
3.4	Ruote aggiuntive (dimensioni)		Ø130x60
3.5	Numero ruote ant/post (x = ruota di trazione)		1+2/4
3.6	Carreggiata anteriore	b10 (mm)	510
3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)	370/430/515
4.4	Altezza di sollevamento	h3 (mm)	125
4.9	Altezza della barra timone in posizione di guida	h14 (mm)	1150/1470
4.15	Altezza ribassata	h13 (mm)	85
4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	1860
4.20	Lunghezza incluso spessore forche	l2 (mm)	710
4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)	730
4.22	Dimensioni forche in accordo a ISO 2331	s/e/l (mm)	55x170x1150
4.25	Distanza tra le forche	b5 (mm)	540/600/685
4.32	Distanza dal suolo sotto l'asse anteriore a carico	m2 (mm)	30
4.34.1	Corridoio stivaggio 1000 x 1200 trasversale	Ast (mm)	1984
4.34.2	Corridoio stivaggio 800 x 1200 longitudinale	Ast (mm)	2184
4.35	Raggio di volta	Wa (mm)	1700
5.1	Velocità di marcia a carico/a vuoto	km/h	9/12
5.2	Velocità di sollevamento a carico/a vuoto	m/s	0,023/0,031
5.3	Velocità di abbassamento a carico/a vuoto	m/s	0,043/0,032
5.8	Massima pendenza superabile a carico/a vuoto	%	8/16
5.10	Freno di servizio		Elettromagnetico
6.1	Potenza motore trazione S2 60 min	kW	2.5
6.2	Potenza motore sollevamento S3 15%	kW	1
6.3	Batteria in accordo a DIN 43531/35/36 A, B, C, no		-
6.4	Voltaggio batteria/capacità nominale K5	V/Ah	24/210
6.5	Peso batteria	kg	190
6.6	Consumo energia in accordo al ciclo VDI	kWh/h	-
8.1	Tipo di trasmissione / trazione		AC
10.7	Livello sonoro in accordo a EN 12053	dB (A)	74



EP 20-111



Il transpallet Baoli EP 20-111 è disponibile con capacità di carico di 2000 kg, pedana ripiegabile e protezioni laterali. Questo carrello è stato specificamente progettato per la movimentazione di carichi su medie e lunghe distanze. Molto maneggevole, EP 20-111 ha un timone ergonomico collegato a un sistema di sterzo elettrico. Questo dispositivo centrale aumenta la sicurezza e riduce l'affaticamento dell'operatore durante tutte le operazioni. Con una velocità massima di 12 km/h a vuoto e 9 km/h a carico, EP 20-111 offre grandi vantaggi rispetto ai

transpallet con operatore a terra. Permette di velocizzare notevolmente i movimenti di carico e di ridurre i tempi di spostamento nei magazzini di medie e grandi dimensioni. EP 20-111 può essere equipaggiato con tre diverse batterie: una batteria da 210 Ah o da 270 Ah per i turni di lavoro standard e da 345 Ah per coprire l'intera giornata lavorativa.

Può inoltre essere personalizzato in molti modi, tra cui forche con una lunghezza fino a 2400 mm per spostare 2 pallet alla volta.

Tecnologia e caratteristiche

- ✓ Velocità massima fino a 12 km/h
- ✓ Sistema di sterzo elettronico
- ✓ Parabraccia per impieghi gravosi
- ✓ Telaio solido e pedana
- ✓ Copertura completa del motore e della batteria in metallo
- ✓ Disponibili forche con una larghezza totale di 560 o 685 mm
- ✓ Lunghezza delle forche fino a 2400 mm (2 pallet)
- ✓ Batteria fino a 345 Ah
- ✓ Freno di stazionamento elettromagnetico.

