

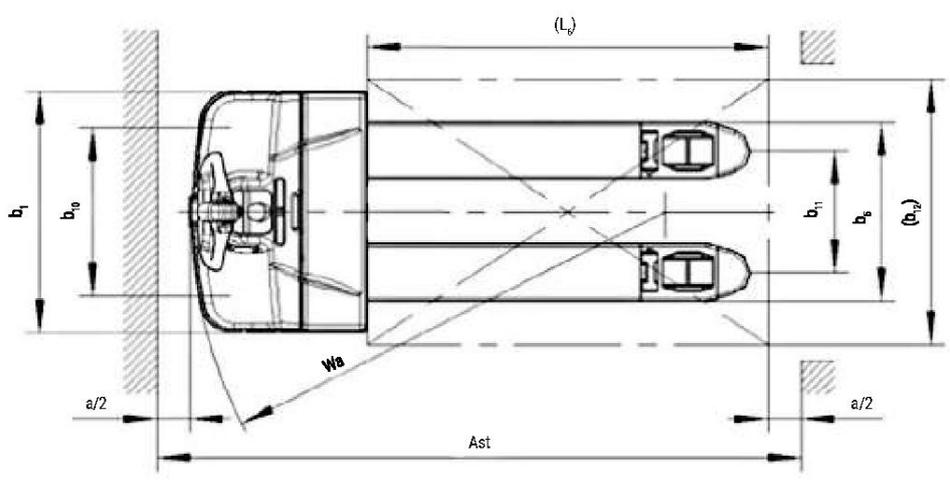
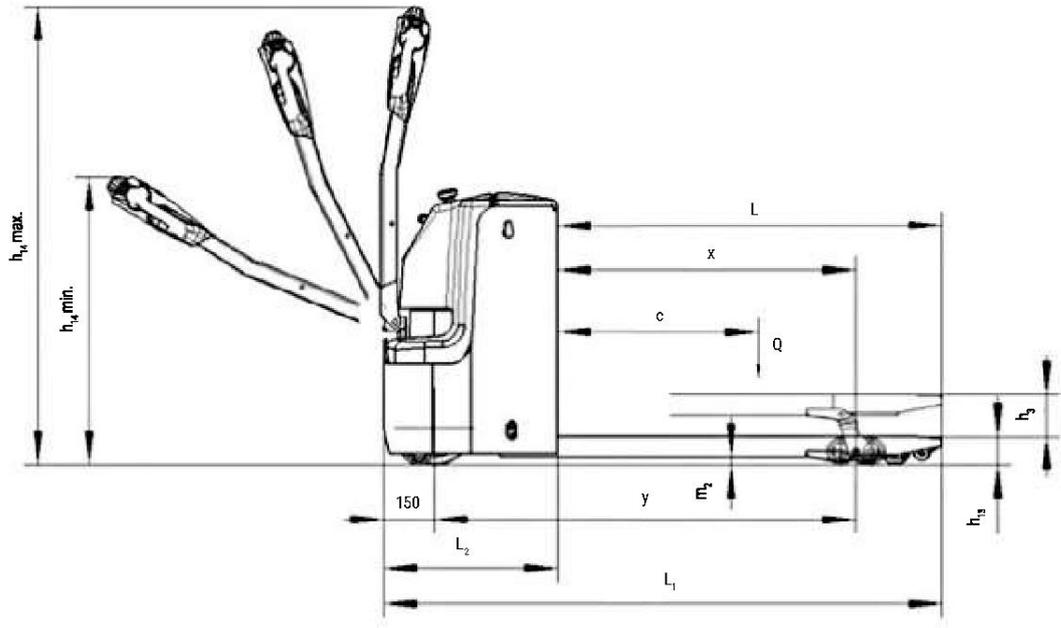
# Baoli

## EP 16-N01



Baoli

|        |  |            |                  |
|--------|--|------------|------------------|
| 1.1    | Costruttore  |            | KION BAOLI       |
| 1.2    | Modello  |            | EP 16-N01        |
| 1.3    | Trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL                    |            | Elettrico        |
| 1.4    | Tipo di guida: manuale, operatore in piedi, operatore seduto |            | A piedi          |
| 1.5    | Portata  | Q (t)      | 1.6              |
| 1.6    | Baricentro del carico  | c (mm)     | 600              |
| 1.8    | Distanza del carico  | x (mm)     | 892              |
| 1.9    | Interasse  | y (mm)     | 1261             |
| 2.1    | Peso proprio   | Kg         | 445              |
| 2.2    | Peso sull'asse a carico ant/post                             | Kg         | 715/1330         |
| 2.3    | Peso sull'asse a vuoto ant/post                              | Kg         | 345/100          |
| 3.1    | Gommatura  |            | PU               |
| 3.2    | Dimensione gomme anteriori                                   |            | Ø 230x70         |
| 3.3    | Dimensione gomme posteriori                                  |            | Ø 84x84          |
| 3.4    | Ruote aggiuntive (dimensioni)                                |            | Ø100x40          |
| 3.5    | Numero ruote ant/post (x = ruota di trazione)                |            | 1x+2/4           |
| 3.6    | Carreggiata anteriore  | b10 (mm)   | 510              |
| 3.7    | Carreggiata posteriore                                       | b11 (mm)   | 367/512          |
| 4.4    | Altezza di sollevamento                                      | h3 (mm)    | 125              |
| 4.9    | Altezza della barra timone in posizione di guida             | h14 (mm)   | 820/1335         |
| 4.15   | Altezza ribassata  | h13 (mm)   | 85               |
| 4.19   | Lunghezza totale   | l1 (mm)    | 1670             |
| 4.20   | Lunghezza incluso spessore forche                            | l2 (mm)    | 520              |
| 4.21   | Larghezza totale   | b1/b2 (mm) | 729              |
| 4.22   | Dimensioni forche in accordo a ISO 2331                      | s/e/l (mm) | 60x173x1150      |
| 4.25   | Distanza tra le forche                                       | b5 (mm)    | 540/685          |
| 4.32   | Distanza dal suolo sotto l'asse anteriore a carico           | m2 (mm)    | 25               |
| 4.34.1 | Corridoio stivaggio 1000 x 1200 trasversale                  | Ast (mm)   | 1885             |
| 4.34.2 | Corridoio stivaggio 800 x 1200 longitudinale                 | Ast (mm)   | 1935             |
| 4.35   | Raggio di volta  | Wa (mm)    | 1440             |
| 5.1    | Velocità di marcia a carico/a vuoto                          | km/h       | 6,0/6,0          |
| 5.2    | Velocità di sollevamento a carico/a vuoto                    | m/s        | 0,025/0,035      |
| 5.3    | Velocità di abbassamento a carico/a vuoto                    | m/s        | 0,035/0,030      |
| 5.8    | Massima pendenza superabile a carico/a vuoto                 | %          | 8/15             |
| 5.10   | Freno di servizio  |            | Elettromagnetico |
| 6.1    | Potenza motore trazione S2 60 min                            | kW         | 1.3              |
| 6.2    | Potenza motore sollevamento S3 15%                           | kW         | 0.8              |
| 6.3    | Batteria in accordo a DIN 43531/35/36 A, B, C, no            |            | 2VBS             |
| 6.4    | Voltaggio batteria/capacità nominale K5                      | V/Ah       | 24/160           |
| 6.5    | Peso batteria  | kg         | 150              |
| 6.6    | Consumo energia in accordo al ciclo VDI                      | kWh/h      | 0.44             |
| 8.1    | Tipo di trasmissione / trazione                              |            | AC               |
| 10.7   | Livello sonoro in accordo a EN 12053                         | dB (A)     | 67               |



## EP 16-N01 - EP20-N04 - EP 25-N02



I transpallet EP 16-N01, EP 20-N04 e EP 25-N02, con una capacità di carico rispettivamente di 1600, 2000 e 2500 kg, sono perfetti per il carico e lo scarico di camion e per qualsiasi tipo di movimentazione a media intensità. L'elevata qualità costruttiva e l'eccellente contenuto tecnologico fanno di questi transpallet un vero e proprio punto di riferimento nel loro settore. I modelli EP 16-N01, EP 20-N04 e EP 25-N02 garantiscono la massima efficienza e costi di manutenzione ridotti.

EP 16-N01 ha un telaio molto compatto ed è ideale per

l'utilizzo negli spazi più ristretti. EP 25-N02 è dotato di un telaio più lungo per garantire la stabilità necessaria e una batteria con capacità di 24 V / 350 Ah.

Il lungo braccio del timone consente un controllo del carrello ottimale e altamente ergonomico; richiede una minore forza di azionamento e permette all'operatore di mantenere una distanza ottimale rispetto al carrello.

Componenti di alta qualità, struttura robusta e manutenzione semplificata rendono i transpallet di questa serie dei partner affidabili per qualsiasi tipo di utilizzo.

### Tecnologia e caratteristiche

- ✓ Tecnologia a corrente alternata
- ✓ Componenti di alta qualità
- ✓ Elettronica protetta da acqua e sporco
- ✓ Buona modulazione di guida
- ✓ Struttura robusta
- ✓ Ruote pivottanti per una migliore stabilità del carrello
- ✓ Disponibili forche con scartamento 560 o 685 mm
- ✓ Disponibili rulli di carico singoli o doppi (tandem)
- ✓ Lunghezza forche fino a 2400 mm (2 pallet)
- ✓ Timone ribassato per un minor sforzo di manovra.



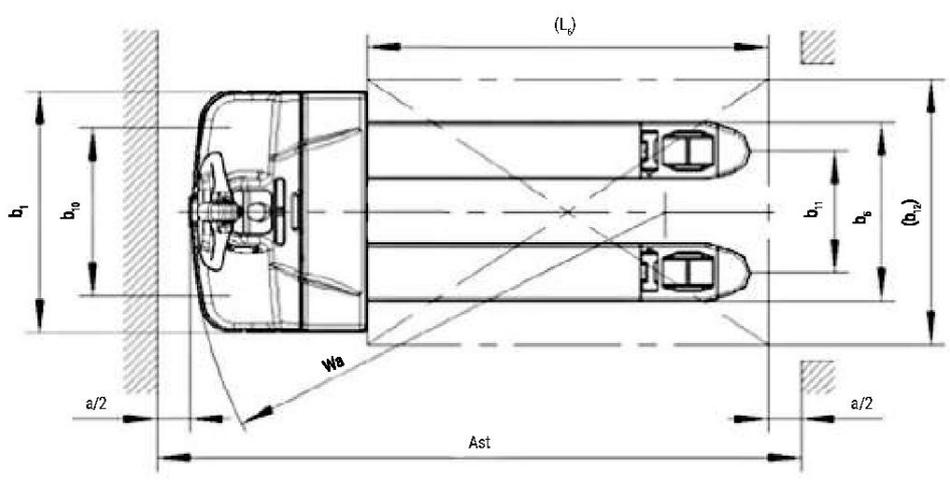
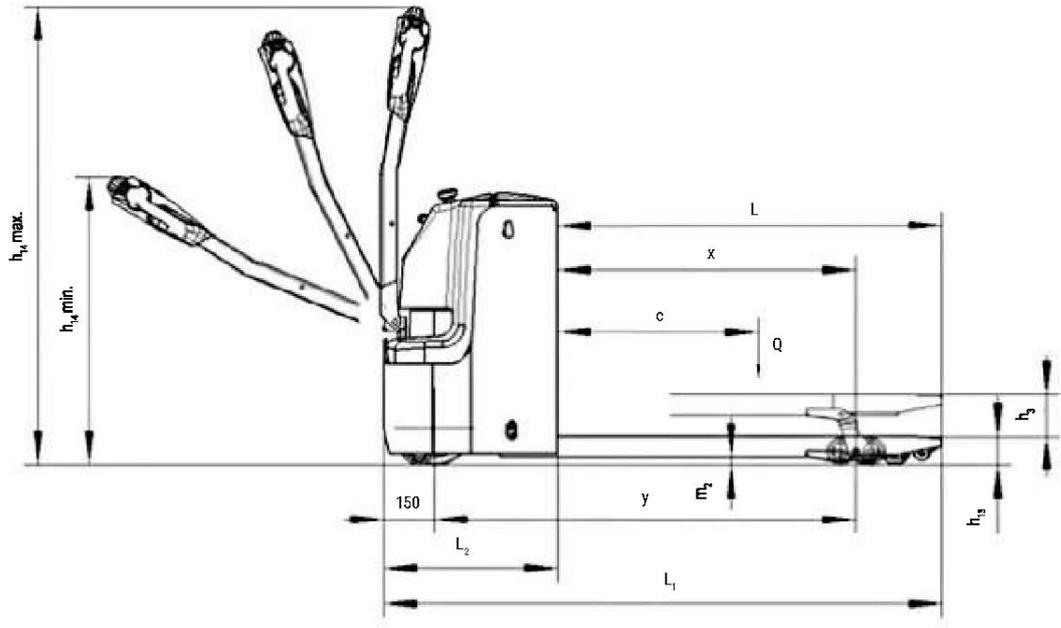
# Baoli

## EP 20-N04



Baoli

|        |  |            |                  |
|--------|--|------------|------------------|
| 1.1    | Costruttore  |            | KION BAOLI       |
| 1.2    | Modello  |            | EP 20-N04        |
| 1.3    | Trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL                    |            | Elettrico        |
| 1.4    | Tipo di guida: manuale, operatore in piedi, operatore seduto |            | A piedi          |
| 1.5    | Portata  | Q (t)      | 2,0              |
| 1.6    | Baricentro del carico  | c (mm)     | 600              |
| 1.8    | Distanza del carico  | x (mm)     | 892              |
| 1.9    | Interasse  | y (mm)     | 1327             |
| 2.1    | Peso proprio   | Kg         | 535              |
| 2.2    | Peso sull'asse a carico ant/post                             | Kg         | 855/1680         |
| 2.3    | Peso sull'asse a vuoto ant/post                              | Kg         | 412/120          |
| 3.1    | Gommatura  |            | PU               |
| 3.2    | Dimensione gomme anteriori                                   |            | Ø 230x70         |
| 3.3    | Dimensione gomme posteriori                                  |            | Ø 84x84          |
| 3.4    | Ruote aggiuntive (dimensioni)                                |            | Ø100x40          |
| 3.5    | Numero ruote ant/post (x = ruota di trazione)                |            | 1x+2/4           |
| 3.6    | Carreggiata anteriore  | b10 (mm)   | 510              |
| 3.7    | Carreggiata posteriore                                       | b11 (mm)   | 367/512          |
| 4.4    | Altezza di sollevamento                                      | h3 (mm)    | 125              |
| 4.9    | Altezza della barra timone in posizione di guida             | h14 (mm)   | 820/1335         |
| 4.15   | Altezza ribassata  | h13 (mm)   | 85               |
| 4.19   | Lunghezza totale   | l1 (mm)    | 1735             |
| 4.20   | Lunghezza incluso spessore forche                            | l2 (mm)    | 595              |
| 4.21   | Larghezza totale   | b1/b2 (mm) | 729              |
| 4.22   | Dimensioni forche in accordo a ISO 2331                      | s/e/l (mm) | 60x173x1150      |
| 4.25   | Distanza tra le forche                                       | b5 (mm)    | 540/685          |
| 4.32   | Distanza dal suolo sotto l'asse anteriore a carico           | m2 (mm)    | 25               |
| 4.34.1 | Corridoio stivaggio 1000 x 1200 trasversale                  | Ast (mm)   | 1955             |
| 4.34.2 | Corridoio stivaggio 800 x 1200 longitudinale                 | Ast (mm)   | 2005             |
| 4.35   | Raggio di volta  | Wa (mm)    | 1490             |
| 5.1    | Velocità di marcia a carico/a vuoto                          | km/h       | 6,0/6,0          |
| 5.2    | Velocità di sollevamento a carico/a vuoto                    | m/s        | 0,022/0,030      |
| 5.3    | Velocità di abbassamento a carico/a vuoto                    | m/s        | 0,035/0,035      |
| 5.8    | Massima pendenza superabile a carico/a vuoto                 | %          | 8/15             |
| 5.10   | Freno di servizio  |            | Elettromagnetico |
| 6.1    | Potenza motore trazione S2 60 min                            | kW         | 1.3              |
| 6.2    | Potenza motore sollevamento S3 15%                           | kW         | 0.8              |
| 6.3    | Batteria in accordo a DIN 43531/35/36 A, B, C, no            |            | 2PzS             |
| 6.4    | Voltaggio batteria/capacità nominale K5                      | V/Ah       | 24/210           |
| 6.5    | Peso batteria  | kg         | 215              |
| 6.6    | Consumo energia in accordo al ciclo VDI                      | kWh/h      | 0.39             |
| 8.1    | Tipo di trasmissione / trazione                              |            | AC               |
| 10.7   | Livello sonoro in accordo a EN 12053                         | dB (A)     | 69               |



## EP 16-N01 - EP20-N04 - EP 25-N02



I transpallet EP 16-N01, EP 20-N04 e EP 25-N02, con una capacità di carico rispettivamente di 1600, 2000 e 2500 kg, sono perfetti per il carico e lo scarico di camion e per qualsiasi tipo di movimentazione a media intensità. L'elevata qualità costruttiva e l'eccellente contenuto tecnologico fanno di questi transpallet un vero e proprio punto di riferimento nel loro settore. I modelli EP 16-N01, EP 20-N04 e EP 25-N02 garantiscono la massima efficienza e costi di manutenzione ridotti.

EP 16-N01 ha un telaio molto compatto ed è ideale per

l'utilizzo negli spazi più ristretti. EP 25-N02 è dotato di un telaio più lungo per garantire la stabilità necessaria e una batteria con capacità di 24 V / 350 Ah.

Il lungo braccio del timone consente un controllo del carrello ottimale e altamente ergonomico; richiede una minore forza di azionamento e permette all'operatore di mantenere una distanza ottimale rispetto al carrello.

Componenti di alta qualità, struttura robusta e manutenzione semplificata rendono i transpallet di questa serie dei partner affidabili per qualsiasi tipo di utilizzo.

### Tecnologia e caratteristiche

- ✓ Tecnologia a corrente alternata
- ✓ Componenti di alta qualità
- ✓ Elettronica protetta da acqua e sporco
- ✓ Buona modulazione di guida
- ✓ Struttura robusta
- ✓ Ruote pivottanti per una migliore stabilità del carrello
- ✓ Disponibili forche con scartamento 560 o 685 mm
- ✓ Disponibili rulli di carico singoli o doppi (tandem)
- ✓ Lunghezza forche fino a 2400 mm (2 pallet)
- ✓ Timone ribassato per un minor sforzo di manovra.



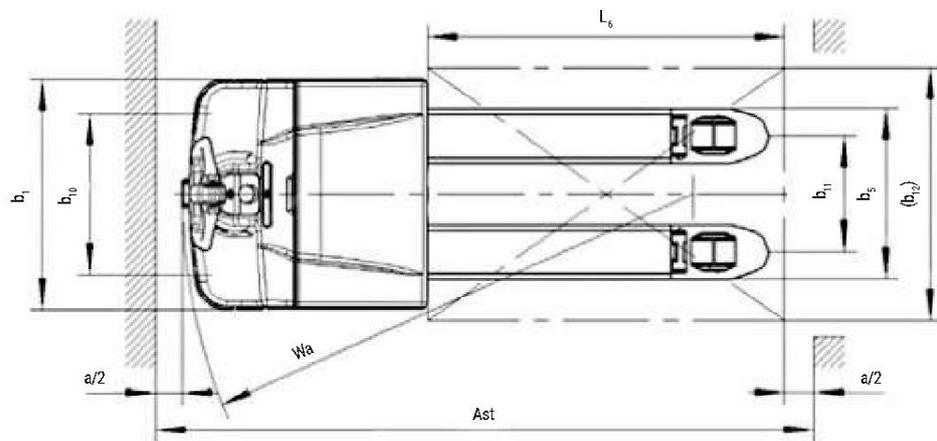
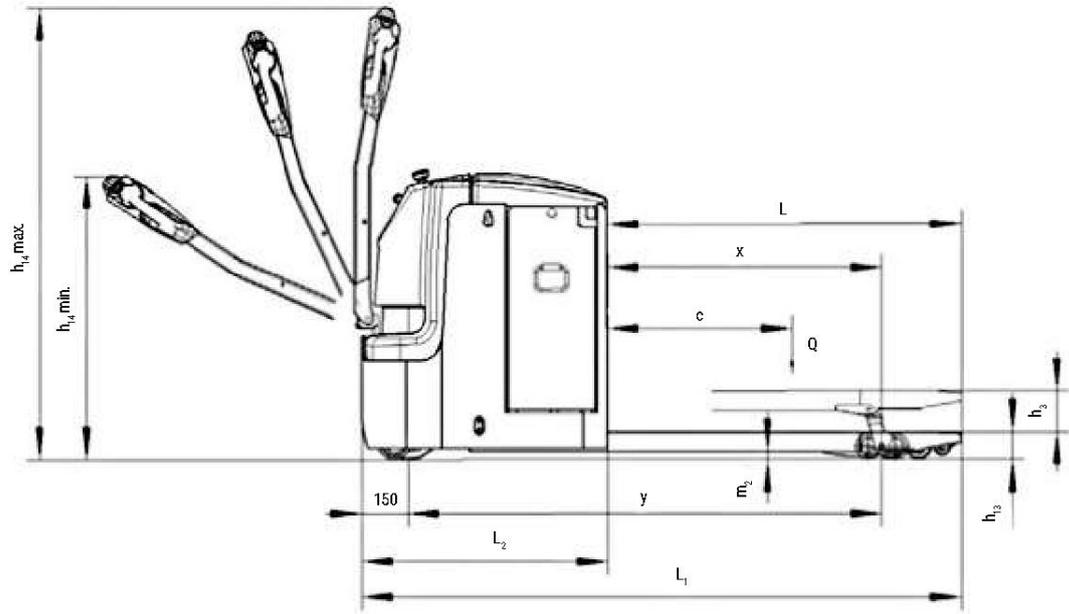
# Baoli

## EP 25-N02



*Baoli*

|        |  |            |                  |
|--------|--|------------|------------------|
| 1.1    | Costruttore  |            | KION BAOLI       |
| 1.2    | Modello  |            | EP 25-N02        |
| 1.3    | Trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL                    |            | Elettrico        |
| 1.4    | Tipo di guida: manuale, operatore in piedi, operatore seduto |            | A piedi          |
| 1.5    | Portata  | Q (t)      | 2.5              |
| 1.6    | Baricentro del carico  | c (mm)     | 600              |
| 1.8    | Distanza del carico  | x (mm)     | 892              |
| 1.9    | Interasse  | y (mm)     | 1541             |
| 2.1    | Peso proprio   | Kg         | 720              |
| 2.2    | Peso sull'asse a carico ant/post                             | Kg         | 1020/2200        |
| 2.3    | Peso sull'asse a vuoto ant/post                              | Kg         | 530/190          |
| 3.1    | Gommatura  |            | PU               |
| 3.2    | Dimensione gomme anteriori                                   |            | Ø 230x70         |
| 3.3    | Dimensione gomme posteriori                                  |            | Ø 84x84          |
| 3.4    | Ruote aggiuntive (dimensioni)                                |            | Ø100x40          |
| 3.5    | Numero ruote ant/post (x = ruota di trazione)                |            | 1x+2/4           |
| 3.6    | Carreggiata anteriore  | b10 (mm)   | 510              |
| 3.7    | Carreggiata posteriore                                       | b11 (mm)   | 367/512          |
| 4.4    | Altezza di sollevamento                                      | h3 (mm)    | 125              |
| 4.9    | Altezza della barra timone in posizione di guida             | h14 (mm)   | 820/1335         |
| 4.15   | Altezza ribassata  | h13 (mm)   | 85               |
| 4.19   | Lunghezza totale   | l1 (mm)    | 1950             |
| 4.20   | Lunghezza incluso spessore forche                            | l2 (mm)    | 810              |
| 4.21   | Larghezza totale   | b1/b2 (mm) | 729              |
| 4.22   | Dimensioni forche in accordo a ISO 2331                      | s/e/l (mm) | 60x173x1150      |
| 4.25   | Distanza tra le forche                                       | b5 (mm)    | 540/685          |
| 4.32   | Distanza dal suolo sotto l'asse anteriore a carico           | m2 (mm)    | 25               |
| 4.34.1 | Corridoio stivaggio 1000 x 1200 trasversale                  | Ast (mm)   | 2175             |
| 4.34.2 | Corridoio stivaggio 800 x 1200 longitudinale                 | Ast (mm)   | 2225             |
| 4.35   | Raggio di volta  | Wa (mm)    | 1750             |
| 5.1    | Velocità di marcia a carico/a vuoto                          | km/h       | 5,5/6,0          |
| 5.2    | Velocità di sollevamento a carico/a vuoto                    | m/s        | 0,035/0,045      |
| 5.3    | Velocità di abbassamento a carico/a vuoto                    | m/s        | 0,040/0,040      |
| 5.8    | Massima pendenza superabile a carico/a vuoto                 | %          | 8/15             |
| 5.10   | Freno di servizio  |            | Elettromagnetico |
| 6.1    | Potenza motore trazione S2 60 min                            | kW         | 1.7              |
| 6.2    | Potenza motore sollevamento S3 15%                           | kW         | 2.2              |
| 6.3    | Batteria in accordo a DIN 43531/35/36 A, B, C, no            |            | 3PzS             |
| 6.4    | Voltaggio batteria/capacità nominale K5                      | V/Ah       | 24/350           |
| 6.5    | Peso batteria  | kg         | 285              |
| 6.6    | Consumo energia in accordo al ciclo VDI                      | kWh/h      | 0.82             |
| 8.1    | Tipo di trasmissione / trazione                              |            | AC               |
| 10.7   | Livello sonoro in accordo a EN 12053                         | dB (A)     | 65               |



## EP 16-N01 - EP20-N04 - EP 25-N02



I transpallet EP 16-N01, EP 20-N04 e EP 25-N02, con una capacità di carico rispettivamente di 1600, 2000 e 2500 kg, sono perfetti per il carico e lo scarico di camion e per qualsiasi tipo di movimentazione a media intensità. L'elevata qualità costruttiva e l'eccellente contenuto tecnologico fanno di questi transpallet un vero e proprio punto di riferimento nel loro settore. I modelli EP 16-N01, EP 20-N04 e EP 25-N02 garantiscono la massima efficienza e costi di manutenzione ridotti.

EP 16-N01 ha un telaio molto compatto ed è ideale per

l'utilizzo negli spazi più ristretti. EP 25-N02 è dotato di un telaio più lungo per garantire la stabilità necessaria e una batteria con capacità di 24 V / 350 Ah.

Il lungo braccio del timone consente un controllo del carrello ottimale e altamente ergonomico; richiede una minore forza di azionamento e permette all'operatore di mantenere una distanza ottimale rispetto al carrello.

Componenti di alta qualità, struttura robusta e manutenzione semplificata rendono i transpallet di questa serie dei partner affidabili per qualsiasi tipo di utilizzo.

### Tecnologia e caratteristiche

- ✓ Tecnologia a corrente alternata
- ✓ Componenti di alta qualità
- ✓ Elettronica protetta da acqua e sporco
- ✓ Buona modulazione di guida
- ✓ Struttura robusta
- ✓ Ruote pivottanti per una migliore stabilità del carrello
- ✓ Disponibili forche con scartamento 560 o 685 mm
- ✓ Disponibili rulli di carico singoli o doppi (tandem)
- ✓ Lunghezza forche fino a 2400 mm (2 pallet)
- ✓ Timone ribassato per un minor sforzo di manovra.

